

ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ง-1

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง
การตรวจสภาพท่าเทียบเรือ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต สำหรับปี พ.ศ. 2569 ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรับรองสภาพทำประจำปีแล้ว เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยปัจจุบันโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 (ใช้ได้ถึงวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2569) ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 ได้ตรวจสอบทำเทียบเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด พบว่า ทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองปี พ.ศ. 2568 (แสดงดังภาคผนวก ข-1) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(1) ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ เศษสินค้ายวดย ุขะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัดต่อเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ปัจจุบันยังมีปริมาณน้อยจึงยังไม่ได้ส่งไปกำจัด ซึ่งล่าสุดได้นำส่งไปกำจัดในเดือนกันยายน และตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีวางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติตามด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับกาการขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดแก่ผู้มาใช้บริการ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัดต่อเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ปัจจุบันยังมีปริมาณน้อยจึงยังไม่ได้ส่งไปกำจัด ซึ่งล่าสุดได้นำส่งไปกำจัดในเดือนกันยายน และตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีวางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติตามสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง
(3) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น	- โครงการดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น นอกจากนี้ยังมีการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(4) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยทั้ง บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณคลังบรรจุสินค้า	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่า เทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ ยังจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ประกอบด้วย ฟันตัก น้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับ คราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน พร้อม ทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณี น้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับ น้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 6 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2569
(5) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของ ท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่า พิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุ ฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่ จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และมีการตรวจสอบเป็น ประจำเพื่อให้มีความพร้อมต่อการใช้งานเสมอ นอกจากนี้ ยังได้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- -ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
(6) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน ของท่าเรือและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของท่าเรือและ ขจัดคราบน้ำมัน โดยในปี พ.ศ. 2569 ได้ดำเนินการ ฝึกซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2569	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-10 สรุปผลการซ้อมแผน ฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล พ.ศ. 2569



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(7) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติ ตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่ พนักงานอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติฉุกเฉินและฝึกซ้อมการปฏิบัติตาม แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานเป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผน อพยพหนีไฟ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม โดย ล่าสุดโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และได้แจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทรวงกรม ทราบเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-9 สรุปผลการฝึกซ้อมแผน กรณีเกิดเพลิงไหม้ พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-10 สรุปผลการซ้อมแผน ฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล พ.ศ. 2569
(8) ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควร ระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ โครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่าง เคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควร ระมัดระวังในการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงภายในบริเวณ พื้นที่โครงการ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 8 ป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตราย ภายในโครงการ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(9) น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่าดังต่อไปนี้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (Suspended solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) อย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยต้องรายงานค่าการตรวจวัดข้างต้นให้ทางสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงครามทราบทุก 3 เดือน นับจากได้รับใบอนุญาตนี้	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง สำหรับผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด มีรายละเอียดแสดงดังบทที่ 3	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 9 บ่อดักคราบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่ลำรางสาธารณะ - ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-4 สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(10) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมัน บริเวณข้อต่อหน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดเตรียมถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการ ถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรืออย่าง สม่ำเสมอ และพร้อมต่อการใช้งาน นอกจากนี้โครงการ จัดให้มีการวางท่อน้ำมันล้นรอบเรือก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัด คราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันทีอย่าง เพียงพอ และมีพนักงานประจำเรือควบคุมอยู่ตลอดเพื่อ ระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 7 การล้อมท่อน้ำมันล้นรอบ เรือ - ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหล จากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่าย น้ำมันที่ทำเรือ
(11) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยเร็ว	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยเมื่อเกิด เหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสุราษฎร์สงครามทราบ และให้ความร่วมมือใน การแก้ปัญหาดังกล่าวทันที จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีพบเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของ บริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(12) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยฉบับล่าสุดได้ดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้จัดส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535 - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด - ภาคผนวก ข-2 สำเนาหนังสือนำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ
(13) ทำเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยทางน้ำของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงคราม เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และมีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนในบริเวณหน้าทำเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(14) ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสาร ที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรม เจ้าท่า และให้ปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่าง เคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และ สารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และได้จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรม เจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า โดยในปี พ.ศ. 2569 โครงการได้ปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าว และเสนอกรม เจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปปฏิบัติ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 ต่อมาได้รับการเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเมื่อ วันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2569 กรมเจ้าท่าเห็นควรให้ถือ ปฏิบัติตามแผนฯ ได้นับจากวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2569 ต่อไปเป็นเวลา 3 ปี โดยหากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนภายในระยะเวลาดังกล่าว ต้องดำเนินการเสนอกรม เจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปปฏิบัติต่อไป ซึ่งได้ปฏิบัติอย่าง เคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-8 หนังสือนำเสนอการพิจารณา แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรม เจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการ ของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 - ภาคผนวก ง-9 หนังสือแจ้งผลการ พิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย จากกรม เจ้าท่า



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของ บริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(15) ต้องจัดให้มีบุคลากรประจำทำเทียบเรือให้เพียงพอและเหมาะสมกับกิจกรรมของทำเทียบเรือ พร้อมทั้งฝึกอบรมบุคลากรให้เข้าใจในหน้าที่และการปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในแผนต่างๆ ของท่าเรือ พร้อมทั้งให้เจ้าท่าเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกตามแผน	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการอบรมบุคลากรให้เข้าใจในหน้าที่และการปฏิบัติแผนต่างๆ เป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 สำหรับปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไปและนอกจากนี้ยังได้ดำเนินการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2569	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงน้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2569
(16) ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามข้อกำหนดของกระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยในปี พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการชำระเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. 2563 ให้กับสำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(17) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน	- โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบเรือก่อนที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีระดับน้ำได้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเข้าเทียบท่า และได้ดูแลรักษาทุ่นเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือให้เห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยกรมเจ้าท่าได้ขอความร่วมมือให้ช่วยกันดูแลรักษาให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการได้แจ้งกรมเจ้าท่า จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยโครงการได้รับแจ้งจากเรือ Tans Noppakao เข้าท่าเมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2569 พบว่า ทุ่นไฟนำร่องทุ่นหมายเลข 4 ไฟดับ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-5 ตัวอย่างเอกสารแจ้งทุ่นไฟนำร่องให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทรวงคราม - ภาคผนวก ง-6 เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม

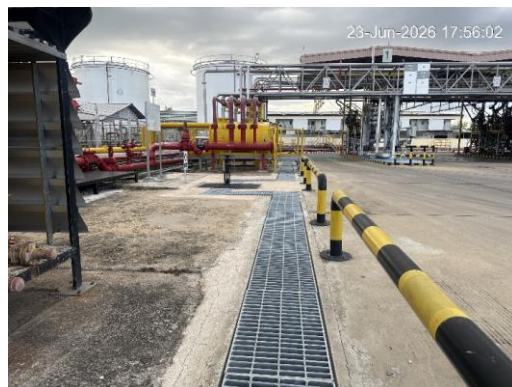


ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

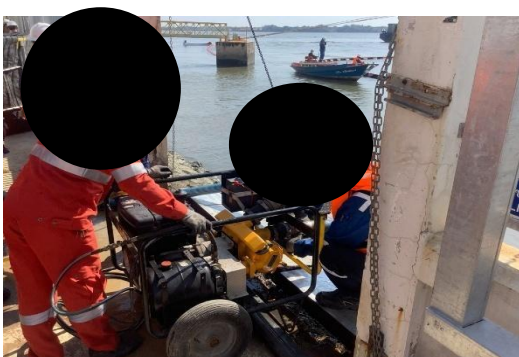
มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(18) กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่า - ทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบ เรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน	- โครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้ทำเทียบเรือมี สภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมแก่การ ใช้งาน โดยมีการตรวจสอบสภาพทำเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้าย ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/ สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด
- ทำเทียบเรือ มิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติม แนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือ รับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยรายงานฉบับนี้เป็นการ ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	--ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้าย ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/ สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด



ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท



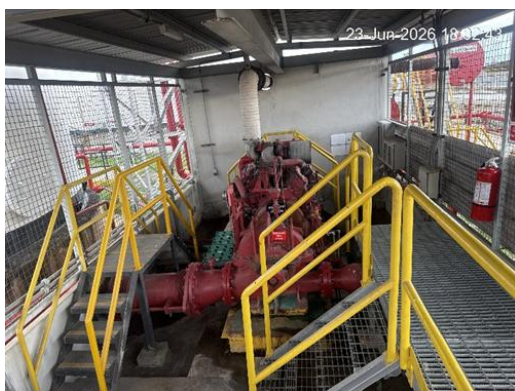
ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน



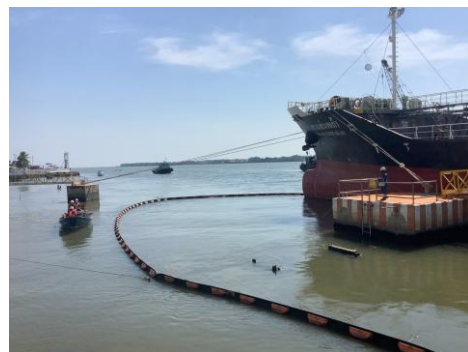
ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 6 พนักงานรักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 7 การล้อมท่อดักน้ำมันล้อมรอบเรือ



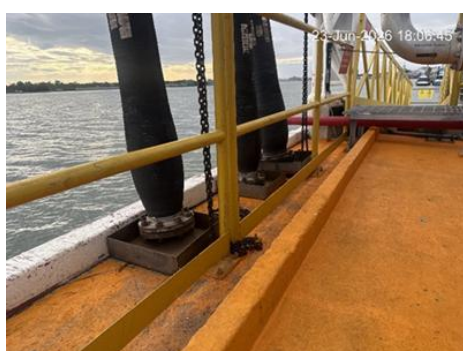
ภาพที่ 8 ป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายภายในโครงการ



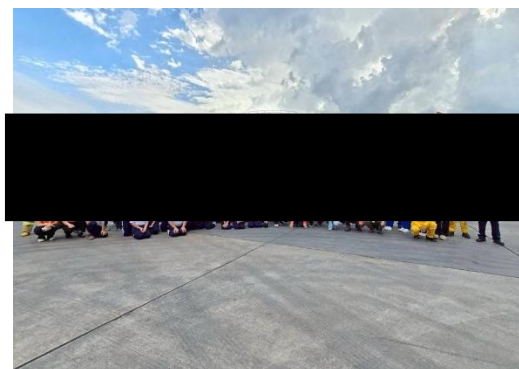
ภาพที่ 9 ปอดักครบน้ำมัน Oil interceptor
เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่ลำรางสาธารณะ



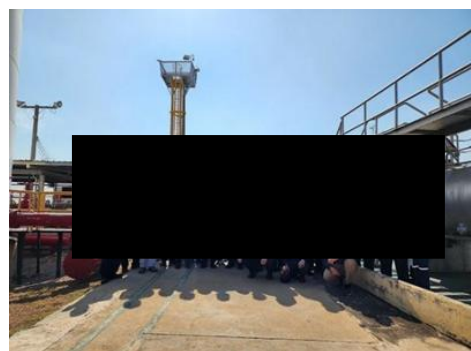
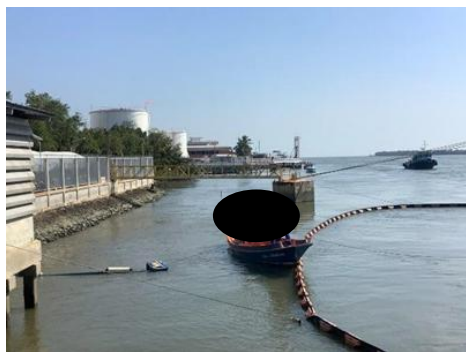
ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรือ



ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2568



ครั้งที่ 1 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2569

ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ง-2

แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองเลขที่ EMS07006/265

certification

ISO 14001

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM



ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์

ออกให้ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2568

มีผลถึง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2571

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรงค์ ไรจน์พลาเสถียร)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สอ.

NSC-TISI-TIS 17021-1
EMS 005

ใบรับรองเลขที่ OHSMS18002/002

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM



ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 45001-2561 (ISO 45001:2018)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2567

มีผลถึง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2570

ได้รับการรับรองจาก
BS OHSAS 18001:2007 9 มีนาคม 2550
ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่

(นายจรัส ไร่นาผลาสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



NSC-TISI-TIS 17021-1
OHSMS 001



ภาคผนวก ง-3

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่ง
ของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต



เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

สอบถามโทร : 034-713964

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
แบบอิเล็กทรอนิกส์

6-10 : คลังน้ำมันเซลล์

ม. 1 ต. บางจะเกร็ง

ประจำเดือน มกราคม 2569

เล่มที่-เลขที่ --

ประเภท ทั่วไป

โซน ร้านค้า/บริษัท

จำนวนเงิน 1,000 บาท

(หนึ่งพันบาทถ้วน)

วันที่ใบเสร็จ 26/01/2569,10:51

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงนามผู้รับเงิน



(นางเบญญาพร นนทลักษณ์)



เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

สอบถามโทร : 034-713964

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
แบบอิเล็กทรอนิกส์

6-10 : คลังน้ำมันเซลล์

ม. 1 ต. บางจะเกร็ง

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

เล่มที่-เลขที่ --

ประเภท ทั่วไป

โซน ร้านค้า/บริษัท

จำนวนเงิน 1,000 บาท

(หนึ่งพันบาทถ้วน)

วันที่ใบเสร็จ 23/02/2569,14:57

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงนามผู้รับเงิน



(นางเบญญาพร นนทลักษณ์)



เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

สอบถามโทร : 034-713964

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
แบบอิเล็กทรอนิกส์

6-10 : คลังน้ำมันเซลล์

ม. 1 ต. บางจะเกร็ง

ประจำเดือน มีนาคม 2569

เล่มที่-เลขที่ --

ประเภท ทั่วไป

โซน ร้านค้า/บริษัท

จำนวนเงิน 1,000 บาท

(หนึ่งพันบาทถ้วน)

วันที่ใบเสร็จ 25/03/2569,14:49

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงนามผู้รับเงิน



(นางเบญญาพร นนทลักษณ์)



เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

สอบถามโทร : 034-713964

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
แบบอิเล็กทรอนิกส์

6-10 : คลังน้ำมันเซลล์

ม. 1 ต. บางจะเกร็ง

ประจำเดือน เมษายน 2569

เล่มที่-เลขที่ --

ประเภท ทั่วไป

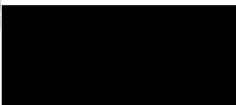
โซน ร้านค้า/บริษัท

จำนวนเงิน 1,000 บาท

(หนึ่งพันบาทถ้วน)

วันที่ใบเสร็จ 28/04/2569,10:51

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงนามผู้รับเงิน



(นางเบญญาพร นนทลักษณ์)



เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

สอบถามโทร : 034-713964

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
แบบอิเล็กทรอนิกส์

6-10 : คลังน้ำมันเซลล์

ม. 1 ต. บางจะเกร็ง

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

เล่มที่-เลขที่ --

ประเภท ทั่วไป

โซน ร้านค้า/บริษัท

จำนวนเงิน 1,000 บาท

(หนึ่งพันบาทถ้วน)

วันที่ใบเสร็จ 26/05/2569,11:08

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงนามผู้รับเงิน



(นางเบญญาพร นนทลักษณ์)



เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

สอบถามโทร : 034-713964

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
แบบอิเล็กทรอนิกส์

6-10 : คลังน้ำมันเซลล์

ม. 1 ต. บางจะเกร็ง

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

เล่มที่-เลขที่ --

ประเภท ทั่วไป

โซน ร้านค้า/บริษัท

จำนวนเงิน 1,000 บาท

(หนึ่งพันบาทถ้วน)

วันที่ใบเสร็จ 22/06/2569,14:56

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงนามผู้รับเงิน



(นางเบญญาพร นนทลักษณ์)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SC10098417**
Booking No BO24091587
Order No SO21-24091807

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name
 สถานที่เกิด : Generator address

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1				31 กิ่ง		
2						

ปริมาณรวมของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุของเสียในภาชนะบรรจุที่เหมาะสมและปลอดภัยสำหรับการขนส่ง : I hereby certify that the waste is accurately described and is in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30/09/2567 เวลา : 10.00

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID N/A
 โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID DIW T 190900019
 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's DIW D 136200011
 เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : DIW T 190900019
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
 ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30.9.67 เวลา : Time

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 72 5771/สข

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
 ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :
 สถานที่กำจัด : TSDF's address :
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
บริษัท เอส ซี ไอ ซีเค เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant)
 ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID.....
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

4. กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted รหัส : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

หมายเหตุ : 2 ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายเก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่า 3 ปี



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SC10098413**

Booking No BO24091587

Order No SO21-24091803

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (มหาชน)**

สถานที่เกิด : Generator address **171 หมู่ 12, ต.บ้านไร่, อ.บ้านไร่, จ.พิจิตร 35000**

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิตี.พรานสปรอง**

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิตี.พรานสปรอง**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิตี.พรานสปรอง**

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Solid Plant)**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Solid Plant)**

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด	รหัสของเสีย	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณสุทธิ	หน่วยน้ำหนัก	รายละเอียดเพิ่มเติม
	Description	Waste ID	Containers	Quantity	Unit Wt / Vol	Additional Information
1		15 02 02		11 ก.ย		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Generator Certificate : I hereby certify that the waste is accurately described and is in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30/09/24 เวลา : 10.00

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID **N/A**

โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิตี.พรานสปรอง**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิตี.พรานสปรอง**

4) เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID **DIW T 190900019**

4) เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID **DIW T 190900019**

4) เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's **DIW-D 106200058**

4) เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's **DIW-D 106200058**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิตี.พรานสปรอง**

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DIW T 190900019**

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

ขนส่งจากจังหวัด : From ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30 ก.ย 67 เวลา : Time

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน **72 5771-1**

พาหนะ:Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Solid Plant)**

สถานที่กำจัด : TSDF's address : **33/3 ม.3 ต.บึงทราย ต.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.พิจิตร**

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน:day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย:since the day that received waste

บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Solid Plant)

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID..... **DIW-D 106200058**

โทรศัพท์:Phone..... โทรสาร:Fax..... กรณีฉุกเฉิน:Emergency.....

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ:Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน:returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส:Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี:dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

ใบกำกับการขนส่งของเสีย

(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนส่งของเสีย : Generator's ID
 สถานที่กำเนิด : Generator address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราฟสปอร์ต DIW-T 190900019

รายชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID 066200031

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1		17 02 02		13 ก.		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby certify that the waste is accurately described and is in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time 09.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราฟสปอร์ต DIW-T-190900019
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time 09.00

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราฟสปอร์ต DIW-D-066200031
 สถานที่กำจัด : TSDF's address : 40 หมู่ 8 ตำบล บึงนาราง อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร 36110
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน/day ☐ เดือน/month ☐ ปี/year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action)

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ภาคผนวก ง-4

สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ019/2569

12 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน มกราคม 2569 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มกราคม 2569 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สนชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

การ
ลายเซ็นผู้รับ..... ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙
โทร. ๐-๒๒๓๓-๙๓๖๖-๔ ต่อ ๘๙๖๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ031/2569

8 เมษายน 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน มีนาคม 2569 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มีนาคม 2569 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

น.ส.อริญญา ลือदार
สลก.(บพ.)

๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ025/2569

10 มีนาคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 1 ชุด

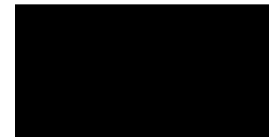
ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

น.ส.อริญา ลือดารา
สกก.(บพ.)

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ043/2569

14 พฤษภาคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน เมษายน 2569 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน เมษายน 2569 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ.....

โทร. ๐-๒๒๓๓-๗๑๑-๔ ต่อ ๙๙๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ056/2569

12 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤษภาคม 2569 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ..... ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙

โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๐๑-๔ ต่อ ๕๓๖๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkoso Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รส062/2569

8 กรกฎาคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน มิถุนายน 2569 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มิถุนายน 2569 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สนชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

น.ส.อริญญา ลือดารา
สลก.(บท.)

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

— ๙ ก.ค. ๒๕๖๙

ภาคผนวก ง-5

ตัวอย่างเอกสารแจ้งทุนไฟนาร่อง
ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok, 10100

โทร/Tel +66 (0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่ SSK 021/2569

10 เมษายน พ.ศ.2569

เรื่อง ส่งแจ้งทู่ไฟนำร่องทู่ไฟหมายเลข 4 ไฟดับ

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

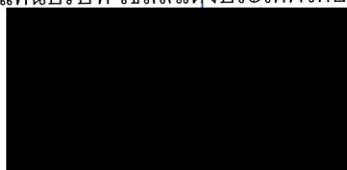
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิภาวดี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด สมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ Trans Noppakao เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 09 เมษายน 2569 พบว่า ทู่ไฟนำร่องทู่ไฟหมายเลข 4 ไฟดับ โดยทางเรือ Trans Noppakao ได้ทำเอกสารแจ้งให้ คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ทราบดังรายละเอียดในเอกสารที่แนบมาด้วยแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการแก้ไขทู่ไฟดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่1 ถ.วิภาวดี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925 , โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ.....ทรานส์นพเก้า.....

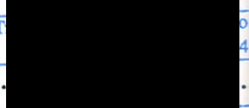
วันที่...9 เมษายน 2569.....

ถอนสมอ ณ จุดทิ้งสมอปากร่องแม่กลองเวลา.....0300.....โดยใช้ความถี่ในการหาที่เรือทุก.....5.....นาทึ

ที่	ผ่านตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เข็ม	Ref.point 1	Ref.point 2	Ref.point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบร้ง A (สีส้ม)	/		013				
2	หลักไฟแบร้ง B (สีขาว)	/		013				
3	ทุ่นนำร่อง 1	/		013				
4	ทุ่นนำร่อง 2	/		013				
5	ทุ่นนำร่อง 3	/		192				
6	ทุ่นนำร่อง 4	/		331				
7	ทุ่นนำร่อง 5	/		327				
8	ทุ่นนำร่อง 6		/	327				ไฟดับ
9	ทุ่นนำร่อง 7	/		022				
10	ทุ่นนำร่อง 8	/		078				
11	ทุ่นนำร่อง 9	/		328				

เรือเทียบท่าเวลา.....07.00.....น.....

วันที่...9 เมษายน 2569.....

ลงชื่อ.....

 MASTER M/T TRANS NOPPAKAO

กัปตันเรือ

ภาคผนวก ง-6

เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม

ข้อจำกัดของท่า

The following limitations are applicable at the Shell Samudsongkram Jetty:

Maximum Displacement	4,100 tonnes
Maximum Draft	4.8 meters (LLW)
Minimum Under Keel Clearance	0.6 meters
Maximum Length Overall (LOA max)	85.0 meters
Minimum Length Overall (LOA min)	32.0 meters
Maximum Bow to Centre Manifold (BCM)/ Stern to center manifold (SCM)	43.0 meters
Minimum Parallel Body Length	30.0 meters
Maximum Beam	20.0 meters
Maximum Allowable Manifold Height above the Water	Not applicable

ภาคผนวก ง-7

สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ใบเสร็จรับเงิน



เล่มที่ 6 เลขที่ 12

พนักงาน เทศบาลตำบลบางพลี

ได้รับเงินค่า ค่าจ้างเหมาขุดลอกคูคลอง

จาก บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

เป็นเงิน 1,165 - บาท - สตางค์

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

ไว้ถูกต้องแล้วแต่วันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

.....ผู้รับเงิน
.....หน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก ง-8

หนังสือส่งการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564
และแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ014/2569

23 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ที่คค0310/สปว.64 ลงวันที่ 26 มกราคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก
น้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จำนวน 4 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ได้เห็นชอบต่อแผนปฏิบัติการประจำ
ท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ของ บริษัท เชลล์แห่ง
ประเทศไทย จำกัด ซึ่งจะครบกำหนดวันที่ 26 มกราคม 2569 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย (คลังน้ำมันช่องนนทรี คลังน้ำมันสมุทรสงคราม และคลังน้ำมันบ้านดอน สุราษฎร์
ธานี) ต่อกรมเจ้าท่า ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

น.ส.อริญา ลือดารา
สกก.(บท.)

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

ภาคผนวก ง-9

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย จากกรมเจ้าท่า



ที่ พิเศษ ๑๕/๒๕๖๙

คณะกรรมการพิจารณาแผนปฏิบัติการ
ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษ
ทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และ
สารที่เป็นอันตราย
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

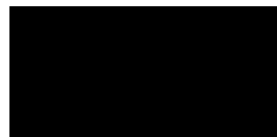
อ้างถึง หนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ รส ๐๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙

ตามที่อ้างถึง ท่านได้เสนอแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (คลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม) จังหวัดสมุทรสงคราม
ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าโดยคณะกรรมการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ได้พิจารณาแผนฯ ของท่าน
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จึงเห็นควรให้ถือปฏิบัติตามแผนฯ
ได้นับจากวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ ต่อไปเป็นเวลา ๓ ปี โดยหากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนภายใน
ระยะเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านส่งแผนฯ ที่ได้รับการปรับปรุงเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อนำไปใช้ปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
ประธานคณะกรรมการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ฝ่ายเลขานุการฯ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓